

OFFRE DE POSTE

Technicien Machine de Mesures des Infrastructures Ferroviaires



Qui sommes-nous ?

La sécurité des infrastructures ferroviaires dépend des mesures de surveillance réalisées de façon continue afin de détecter les défauts internes et externes.

Eurailskout France réalise des enregistrements de haute qualité des infrastructures ferroviaires (géométrie de la voie, caténaires, etc...) à l'aide de wagons équipés.

Quelles seront vos missions ?

- ▶ Vous assurerez des prestations de mesures à bord des engins sillonnant le réseau ferroviaire français ;
- ▶ Vous tiendrez à jour la documentation à bord du train ;
- ▶ Vous réaliserez la maintenance de niveau 1 de l'engin de mesures ;
- ▶ Vous serez amené à travailler sur d'autres engins si le vôtre est immobilisé ou en renfort ponctuel ;
- ▶ Vous pouvez être amené à occuper ponctuellement la fonction de Chef de Machine en cas d'absence du titulaire.

Qu'attendons nous de vous ?

- Avoir une bonne connaissance de l'anglais ;
- La capacité à analyser et à réagir lors de situations de production perturbées ;
- Êtes titulaire du permis B ;
- Une facilité d'utilisation et d'adaptation à de nouveaux outils informatiques ;
- Des connaissances générales en informatique, en mécanique, en électronique ou électricité sont nécessaires ;
- Être titulaire d'un diplôme de niveau III (électronique, informatique, mesures physiques, MEI, ...) ou d'un diplôme de niveau IV (électronique, informatique, mesures physiques, MEI, ...) avec expérience professionnelle de 5 ans en rapport avec les compétences recherchées.

Contrat : CDI

Lieu : Paris

Diplôme : Bac

Expérience : > 2 ans

Salaire : entre 1,88K € et 2,2K

Rigueur

Fiabilité

Curiosité

Esprit d'équipe

Intérêt pour le ferroviaire

Autonomie dans le travail

Que nous offrons-vous ?

- ▶ Nous attachons de l'importance à ***l'esprit d'équipe***, au développement de nos salariés et à ***l'initiative personnelle*** ;
- ▶ Après une période d'essai satisfaisante, nous vous offrons un ***contrat de travail à durée indéterminée*** :
- ▶ Les ***frais d'hébergement*** pendant les déplacements sont pris en charge par la société ;
- ▶ Des indemnités sont payées en fonction des déplacements, du travail de nuit et occasionnellement des dimanches ;
- ▶ Une ***part variable annuelle*** peut être attribuée en fonction des résultats individuels et collectifs ;
- ▶ Des ***déplacements fréquents*** sont à prévoir sur toute la France, parfois en Europe. Le travail est réalisé de jour et de nuit (environ 25% de travail de nuit) ; 25 congés annuels sont attribués ;
- ▶ Les ***horaires sont modulables*** avec une moyenne hebdomadaire sur l'année de 37,5 heures ce qui donne droit à 15 jours de RTT suite à l'accord sur la réduction du temps de travail ;
- ▶ La Convention Collective ***SYNTEC*** s'applique à la société ; le poste est soumis à ***l'arrêté d'aptitude sécurité ferroviaire*** (aptitudes physiques et psychologiques imposées par décret).

Ce poste vous séduit et vous voudriez en discuter plus en détail avec nous ?

Alors envoyez nous votre CV à :

recrutement.france@eurailscout.com

